

Convocatoria de trabajos

TERCER ENCUENTRO INTERNACIONAL: EL ESPACIO COMO NEGACIÓN DEL TIEMPO EN LA CRISIS DEL CAPITAL

28-29-30 de septiembre de 2026

Salón Nobre de la UAb, Lisboa.

Idiomas: portugués y español

- Lanzamiento de la convocatoria: febrero de 2026
- Envío de resúmenes: hasta el 15 de abril de 2026 al correo electrónico conferencaespacoetempo@gmail.com
- Aceptación de resúmenes: hasta el 15 de mayo de 2026.
- Finales de junio de 2026: programa definitivo.

Texto de la convocatoria

Hoy, más que nunca, el análisis de la fase actual de acumulación capitalista no puede ignorar las desigualdades espaciotemporales que reflejan e incorporan las desigualdades sociales. La globalización neoliberal ha aumentado de forma alarmante todas las formas de desigualdad (social, espacial, económica, de género, racial, etc.), y la comprensión de estas desigualdades ha encontrado fundamentos teóricos útiles en la geografía humana de inspiración marxista. Hay muchos desarrollos nuevos en la actual fase de acumulación capitalista del siglo XXI, denominada de manera inadecuada, pero comúnmente, "globalización". Incluso si aceptamos este término, aunque sea provisionalmente, lo que entendemos por "globalización" es, en realidad, una condición del mundo actual. Es la condición en la que nos encontramos y que redefine no solo la soberanía estatal y el mercado, sino, a un nivel más profundo, las propias nociones de espacio y tiempo. El modo de producción capitalista ha entrelazado estas dos categorías de una forma muy particular, y es desde este punto que pretendemos retomar los

trabajos —en este tercer encuentro internacional sobre el concepto de “espacio y tiempo en la crisis del capital”— de una red de investigadores que se reúne desde hace algunos años, habiendo construido conexiones entre Chile, Brasil y Portugal.

Según el geógrafo humano David Harvey (1989), el espacio y el tiempo fueron "mercantilizados" por la modernidad capitalista y, por tanto, ya podemos hablar de una dinámica global particular definida como "compresión del espacio-tiempo". El espacio se comprime en la velocidad del tiempo, en la capacidad capitalista de la acción humana de conectar casi simultáneamente diferentes espacios. Los medios de transporte y de comunicación generan costes y crean plusvalía; forman parte del proceso productivo. Las mercancías no solo necesitan ser producidas, sino que también necesitan llegar al mercado y encontrar consumidores. Este proceso debe ocurrir lo más rápidamente posible. Por esta razón, el espacio, al requerir tiempo para ser recorrido, es un obstáculo que el capital necesita superar. Así, las carreteras y autopistas que atraviesan nuestro paisaje deben ser vistas como la continuación de las cintas transportadoras fuera de la fábrica. La velocidad de los camiones cargados no está determinada por el capricho del conductor, sino que está regulada de forma mucho más rigurosa por la intensidad del trabajo socialmente necesario. El capital exige infraestructuras y medios de comunicación cada vez más rápidos, por lo que no solo las mercancías, sino también, y sobre todo, la mercancía de la fuerza de trabajo, necesitan ser capaces de comunicarse y desplazarse rápidamente; el espacio es distorsionado por el tiempo. El paisaje capitalista está compuesto no solo por metros, trenes y autopistas, sino también por individuos que, mientras son transportados de un lugar de trabajo a otro, continúan trabajando con un portátil en el regazo o respondiendo al último correo electrónico en su smartphone. El tiempo de desplazamiento, que es variable, se comprime al entrelazarse con el tiempo de trabajo. Por otro lado, donde los salarios necesitan mantenerse bajos y la fuerza de trabajo controlada, en lugar de acelerar el transporte (lo que exigiría un alto poder adquisitivo), se recurre al control del espacio y el tiempo de los trabajadores, es decir, a aquella dinámica específica que afecta al Sur Global y que Ruy Mauro Marini definió como la "superexplotación del trabajo".

Estos espacios homogeneizados, por un lado, y fragmentados, por otro, se convierten en mercancías transaccionables, constituyendo un sostén del capitalismo y la globalización. El

concepto de Harvey pretende dar cuenta de un proceso que altera la relación entre el espacio y el tiempo, en particular mediante la innovación tecnológica y el mercado global. Según Harvey, la compresión está ligada al aumento de la velocidad asociado al desarrollo de los medios de transporte y comunicación, porque la experiencia del espacio depende, en gran medida, del tiempo necesario para recorrerlo. Este debate también fue retomado por otros autores como, por ejemplo, Neil Castree (2009), Doreen Massey (2005) o en la antología de textos organizada por Massimiliano Tomba y Giovanna Vertova (2014). Por un lado, ya Karl Marx en los *Grundrisse* percibió este problema escribiendo que el espacio es destruido por medio del tiempo (1974, p. 161). Por otro lado, Henri Lefebvre (1992) en los últimos diez años de vida se dedicó a la "ritmoanálisis", es decir, al estudio de los ritmos y tiempos del capitalismo y de la vida cotidiana organizada bajo el juego de la transformación de la modernidad capitalista.

En resumen: ¿Cuál es la lógica espacial y temporal típicamente capitalista de la modernidad? Y, en paralelo, ¿cuáles son los límites y el alcance de la experiencia espacial y temporal de la modernidad?

Con esta tercera edición de la conferencia que tendrá lugar en Lisboa, en el Centro de Estudios Globales de la Universidad Abierta (UAb), convocamos a investigadores de diferentes disciplinas, especialmente del área de la historia, la geografía, la filosofía, la sociología y la antropología a enviar un resumen hasta el 15 de abril de 2026.

Se propone que los trabajos desarrollen la problemática del “espacio” y el “tiempo” en el contexto de la globalización capitalista, ya sea a través de debates teóricos enmarcados en la teoría social y la historia de las ideas, a nivel macro, o a través de estudios de caso, a nivel micro, que contribuyan a clarificar estas categorías en las dinámicas contemporáneas actuales.

Áreas temáticas del encuentro:

1. Colonialismo, neocolonialismo e imperialismo.
2. Capital especulativo, financiarización y geopolítica.

3. Arquitectura y planificación urbana.
4. Ecología y teoría crítica.
5. Estética y crítica de la vida cotidiana.
6. Educación/escolarización y neoliberalismo en tiempos de barbarie.
7. Teoría del concepto de espacio y tiempo en la crisis del capital.

Bibliografía

Castree Neil (2009). *The Spatio-temporality of Capitalism*. *Time & Society*, 18(1), 26-61.

Harvey David (1989). *The Condition of Postmodernity*. Hoboken, NJ: Wiley-Blackwell.

Lefebvre Henri (1992). *Éléments de rythmanalyse. Introduction à la connaissance des rythmes*.

Paris: Syllepse.

Marx Karl (1974). *Grundrisse. Lineamenti fondamentali della critica dell'economia politica*.

Firenze: La Nuova Italia.

Massey Doreen (2005). *For Space*. London: SAGE.

Ruy Mauro Marini. *Dialéctica de la dependencia*, México D.F., Ediciones Era, 1973.

Tomba Massimiliano & Vertova Giovanna (2014). *Spazi e tempi del capitale*. Milano: Mimesis.